



Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn A20 Erhaltungsabschnitt, mit Markierung
- Fahrbahn A20 Erhaltungsabschnitt, A-Bauwerke mit Brückenvorfällen
- LKW-Fahrgasse PWC, mit Markierung
- PKW-Fahrgasse PWC
- Entwässerungsrinne
- Zuwegung Notrufsäule
- Bankett / Nebenfläche
- Mulde
- Fahrbahnachse der BAB A20
- Fahrbahnränder
- Schächte mit zu erneuernder Umpflasterung (Muldenablaufschacht / Bankettschacht)
- zu erneuernde Verkehrszeichen

Bestand

FRS Fahrzeugrückhaltesysteme

WW Wirtschaftsweg

1 Graben- und Böschungsbefestigungen

2 Anpflanzungen

3 Längsparker Schwerlasttransporte (in Bestandsunterlagen nicht enthalten)

Topografie und vorh. Verkehrsanlagen

vorh. Brückenbauwerke

vorh. FRS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

PLASS + ENGEL
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH
Postfach 11, 16051 Rostock, Norddeutsches Land
Tel.: 0381 / 49 30-40-40, Fax: 0381 / 49 30-40-12

bearbeitet 04/26 Ka
freigegeben 04/26 EN
Projekt Nr.: P-2414

SCHADE LINDE & KOLLEGEN
Verkehrstechnische Ingenieure
SWK Verkehrstechnik GmbH & Co. KG
Schade Linde - Thomas Schade
Bismarckstraße 14 • 16544 Hohen Neuendorf
Tel.: +49 331 272888 30 • info@schade-linde.de

bearbeitet KHA
freigegeben KLI
22-205

Die Autobahn
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf
Außenstelle Güstrow

bearbeitet
freigegeben
Projekt Nr.: A-07449-00

1.	Planbezeichnung geändert, Eintragung BA mit km, Eintragung MSÜ		
Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Zeichen
Lagesystem	S 42/83 3"	Stand Kataster	
Höhenystem	HN 1976	Bestandsvermessung	04/2008

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage/ Blatt-Nr.: 4,1 / 7

Lageplan
km 257+385 bis 258+450
Maßstab: 1 : 1.000

A 20 AS NBG Nord bis AS NBG Ost, beide RF
von Betr.-km 251+370 bis Betr.-km 265+000